

Die in dieser Liste erwähnten Projekte sind nur auszugsweise angegeben und stellen ein Abbild für größere Projekte da. Wir haben uns auch bei kleineren Projekten verdient gemacht und können in allen Bereichen der Automatisierungs- Anlagentechnik tätig werden.

Projekt- / Referenzliste JG Engineering GmbH & Co. KG

- Automobilindustrie**
- 1998- Konstruktion und Planung Fördertechnik
 - 2000 DaimlerChrysler Werk Bremen W203 (C-Klasse), SKID-Transport Rohbau mit Eplan 5.11 (Pilz mit Interbus), insgesamt ca. 3.500 Schaltplanseiten

 - 1998- Konstruktion und Planung Fördertechnik
 - 2000 DaimlerChrysler Werk Bremen W203 (C-Klasse), EHB-Transport Rohbau Türen und Seitenwände mit Eplan 5.11 (Pilz mit Interbus), insgesamt ca. 3.500 Schaltplanseiten

 - 2000 Konstruktion und Planung Fördertechnik
 - DaimlerChrysler Werk Bremen R230 (SL-Klasse), Fahrwerk Schwerlast-EHB mit Ruplan 4.34 (SimaticS5 mit ET200S), insgesamt ca. 1.800 Schaltplanseiten

 - 2000- Konstruktion und Planung Fördertechnik
 - 2001 DaimlerChrysler Werk Sindelfingen W211 (E-Klasse), Rohbaulinie Z1-3 Seitenwand mit Ruplan 4.43 (SimaticS7, Pilz Sicherheit mit ET200S), insgesamt ca. 2.900 Schaltplanseiten

 - 2000 Konstruktion und Planung Fördertechnik
 - DaimlerChrysler Werk Bremen R230 (SL-Klasse), Inneneinbaubänder mit Ruplan 4.34 (SimaticS5 mit ET200S), insgesamt ca. 1.200 Schaltplanseiten

 - 2001- Konstruktion und Planung Fördertechnik
 - 2002 DaimlerChrysler Werk Bremen C209 (CLK-Klasse), Fahrwerk Schwerlast-EHB mit Ruplan 4.34 (SimaticS7 mit AS-i Technik), insgesamt ca. 1.100 Schaltplanseiten

-Automobilindustrie

- 2003 Konstruktion und Planung Fördertechnik DaimlerChrysler Werk Bremen R171 (SLK-Klasse), Schwerlast-EHB und Inneneinbaubänder mit Ruplan 4.34 (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 1.400 Schaltplanseiten
- 2004 Konstruktion und Planung Befülltechnik, Robotertechnik u.a. DaimlerChrysler Werk Bremen W204 (C-Klasse), Fahrwerk Schwerlast-EHB mit Ruplan 4.34 (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 3.000 Schaltplanseiten
- 2005-2006 Konstruktion und Planung Fördertechnik DaimlerChrysler Werk Bremen W204 (C-Klasse), Fahrwerk Schwerlast-EHB mit Ruplan 4.60 nach DaimlerChrysler-Standard Integra-MCG (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 3.800 Schaltplanseiten
- 2006-2007 Konstruktion und Planung Fördertechnik DaimlerChrysler Werk Bremen W204 (C-Klasse), Aggregatmontage mit Ruplan 4.60 nach DaimlerChrysler-Standard Integra-MCG (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 2.800 Schaltplanseiten
- 2006-2007 Konstruktion und Planung Fördertechnik DaimlerChrysler Werk East-London Südafrika W204 (C-Klasse), Fahrwerk Schwerlast-EHB und Marriage mit Ruplan 4.60 nach DaimlerChrysler-Standard Integra-MCG (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 3.100 Schaltplanseiten
- 2005-2006 Konstruktion und Planung Fördertechnik Karmann Werk Osnabrück mit Eplan 5.50 (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 1.200 Schaltplanseiten
- 2008 Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Bremen C/A207 (CLK-Klasse), Rohbau: Türen- und Seitenwandtransport mit Ruplan 4.60 und Eplan 5.50 nach DaimlerChrysler-Standard Integra-MCG (Pilz Sicherheit mit Interbus), insgesamt ca. 4.500 Schaltplanseiten
- 2008 Konstruktion und Planung Testtechnik Daimler AG Werk Untertürkheim Motorentestanlagen mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-MCG (Simatic S7 mit ET200S und Phoenix Modulen) insgesamt ca. 2.000 Schaltplanseiten

-Automobilindustrie

- 2008** Konstruktion und Planung Roboterzellen Daimler AG Werk Wörth, MAG Schweisszellen mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. Materialdatenmanager (Simatic S7 Profinet mit ET200S, Kuka Roboter KR2C) insgesamt ca. 500 Schaltplanseiten
- 2008** Konstruktion und Planung Fördertechnik VW AG Werk Wolfsburg, Nachkontrolle Felgenreifen mit Eplan 5.70 nach VW-Standard (Simatic S7 mit ET200S) insgesamt ca. 600 Schaltplanseiten
- 2008** Konstruktion und Planung Befülltechnik Audi AG Werk Neckarsulm, Bremsbefüllanlage mit Eplan 5.70 nach Audi Standard (Simatic S7 Profinet mit ET200S) insgesamt ca. 200 Schaltplanseiten
- 2009** Konstruktion und Planung Dichtigkeitsprüfanlage Daimler AG Werk Bremen, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX V05 inkl. Materialdatenmanager (Simatic S7 Profibus mit ET200S) insgesamt ca. 500 Schaltplanseiten
- 2009** Konstruktion und Planung Räderförderer ML3 VW AG Werk Wolfsburg, mit Eplan 5.70 nach VW-Standard (Simatic S7 Profinet mit ET200S) insgesamt ca. 1000 Schaltplanseiten
- 2009-** Konstruktion und Planung Fördertechnik
2010 Daimler AG Werk Bremen C204 (CLC-Klasse), Rohbau: Türen- und Seitenwandtransport mit Eplan 5.70 nach DaimlerChrysler-Standard Integra-MCG (Pilz Sicherheit mit Interbus), insgesamt ca. 3.500 Schaltplanseiten
- 2009-** Konstruktion und Planung Fördertechnik
2010 Daimler AG Werk Bremen R171 (SLK-Klasse), Schwerlast-EHB und Inneneinbaubänder mit Ruplan 4.62 (SimaticS7 mit ET200S), insgesamt ca. 1.100 Schaltplanseiten
- 2010** Konstruktion und Planung Fördertechnik Power & Free EHB VW AG Werk Braunschweig, mit Eplan 5.70 nach VW-Standard (Schneider SPS) insgesamt ca. 2.200 Schaltplanseiten

-Automobilindustrie

- 2010 Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Bremen, R231 (SL-Klasse), Schwerlast-EHB und Inneneinbaubänder mit Ruplan 4.62 (SimaticS7 mit AS-i), insgesamt ca. 2.500 Schaltplanseiten
- 2010 Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Kecskemét, W246 (B-Klasse) Schwerlast- und Türen-EHB mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. Materialdatenmanager (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 1.500 Schaltplanseiten
- 2010 Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Bremen, R231 (SL-Klasse), Skid-Anlagen Aussenlager 8 mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. Materialdatenmanager (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 1.200 Schaltplanseiten
- 2010 Konstruktion und Planung Aggregate- montage Daimler AG Werk Kecskemét, W246 (B-Klasse) Vormontage- und Hochzeit mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. Materialdatenmanager (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 1.800 Schaltplanseiten
- 2010 Konstruktion und Planung Lackzentrale Daimler AG Werk Sindelfingen, Gebäude 44 mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCM inkl. GERTec-Modul (Simatic S7 Profibus mit ET200S und Bartec-Ex-Module, insgesamt ca. 2.200 Schaltplanseiten
- 2010 Konstruktion und Planung Klimawindkanal Daimler AG Werk Sindelfingen, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCM inkl. GERTec-Modul (Simatic S7 Profibus mit ET200S, insgesamt ca. 500 Schaltplanseiten
- 2011 Konstruktion und Planung Förder-/Applikationstechnik HRK Daimler AG Werk Sindelfingen, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 3.600 Schaltplanseiten
- 2011 Konstruktion und Planung Förder-/Applikationstechnik SAM Daimler AG Werk Sindelfingen, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 2.800 Schaltplanseiten

- Automobilindustrie**
- 2011** Konstruktion und Planung Verfahrenstechnik HRK Lüftung Daimler AG Werk Sindelfingen, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 700 Schaltplanseiten
 - 2011** Konstruktion und Planung Verfahrenstechnik FS-Trockner Daimler AG Werk Sindelfingen, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profibus mit ET200S, insgesamt ca. 800 Schaltplanseiten
 - 2011** Konstruktion und Planung Fördertechnik VW AG Werk Hannover, EHB Batterielader mit Eplan P8 nach VW-Standard (Simatic S7 mit ET200S) insgesamt ca. 200 Schaltplanseiten
 - 2011** Konstruktion und Planung Fördertechnik VW AG Werk Wolfsburg, EHB Stossfänger mit Eplan P8 nach VW-Standard (Simatic S7 mit ET200S) insgesamt ca. 600 Schaltplanseiten
 - 2011** Konstruktion und Planung Unterbauwendevorrichtungen Band 1, 2 und 3 Daimler AG Werk Wörth, mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 1.100 Schaltplanseiten
 - 2011-2012** Konstruktion und Planung Rohbau Fahrer-Fondtür links, rechts und Anbauteile Daimler AG Werk Rastatt, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 18.000 Schaltplanseiten
 - 2011-2012** Konstruktion und Planung Rohbau Fahrer-Fondtür links rechts und Anbauteile Daimler AG Werk Sindelfingen, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 16.000 Schaltplanseiten

- Automobilindustrie**
- 2012** Konstruktion und Planung Fördertechnik EHB-Seitenwand Daimler AG Werk Bremen, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 3.700 Schaltplanseiten

 - 2012** Konstruktion und Planung Fördertechnik SKID-Transport Daimler AG Werk Bremen Halle 7, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profibus mit ET200S, insgesamt ca. 2.400 Schaltplanseiten

 - 2012** Konstruktion und Planung Fördertechnik SKID-Transport Daimler AG Werk Bremen Halle 70, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profibus mit ET200S, insgesamt ca. 1.800 Schaltplanseiten

 - 2012** Konstruktion und Planung Fördertechnik EHB-Türentransport Daimler AG Werk Bremen Halle 70, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profibus mit ET200S, insgesamt ca. 1.600 Schaltplanseiten

 - 2012** Konstruktion und Planung Schwerlast EHB Fahrwerk und Inneneinbau Daimler AG Werk Beijing China, mit Eplan P8 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 2.100 Schaltplanseiten

 - 2012-** Konstruktion und Planung diverse
 - 2013** Befüllanlagen Daimler AG Werk Bremen, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4 Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 5.000 Schaltplanseiten

 - 2012-** Konstruktion und Planung EHB Engine-Line
 - 2013** Daimler AG Werk Tuscaloosa USA, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 16.000 Schaltplanseiten

- Automobilindustrie**
- 2013** Konstruktion und Planung Befüllanlagen Daimler AG Werk Tuscaloosa USA Plant 1, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4.Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 700 Schaltplanseiten

 - 2013** Konstruktion und Planung Fördertechnik Schwerlast-EHB VW AG Werk Emden, mit Eplan P8 nach VW-Standard (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 900 Schaltplanseiten

 - 2013** Konstruktion und Planung Fördertechnik Schwerlast-EHB VW AG Werk Wolfsburg, mit Eplan P8 nach VW-Standard (Simatic S7 Profinet mit ET200S) insgesamt ca.1.200 Schaltplanseiten

 - 2013** Konstruktion und Planung Fördertechnik Schwerlast-EHB VW AG Werk Hannover, mit Eplan P8 nach VW-Standard (Simatic S7 Profinet mit ET200S) insgesamt ca. 950 Schaltplanseiten

 - 2013** Konstruktion und Planung Umbau Unterbauendevorrichtungen Band 4, 5 und 6 Daimler AG Werk Wörth, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 1.400 Schaltplanseiten

 - 2013-** Konstruktion und Planung 5 Anlagen Schwerlast-EHB VW AG Werk Beijing China, mit Eplan P8 nach VW-Standard (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 9.000 Schaltplanseiten

 - 2014** Konstruktion und Planung Fördertechnik Halle 93 Daimler AG Werk Bremen, mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4.Welle inkl. MDM (Simatic S7 Profinet mit ET200S, insgesamt ca. 4.500 Schaltplanseiten

 - 2014** Konstruktion und Planung, sowie Projektleitung für Skid-Anlagen Daimler AG Werk Südafrika mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4 Welle inkl. MDM, insgesamt ca. 1500 Schaltplanseiten

-Automobilindustrie

- 2014** Konstruktion und Planung, Räderanlieferung Daimler AG Werk Bremen mit Ruplan 4.62 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4 Welle inkl. MDM, insgesamt ca. 1.500 Schaltplanseiten
- 2014-** Konstruktion und Planung Hochregallager
2015 Daimler AG Werk Sindelfingen mit Eplan P8 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4 Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 4.500 Schaltplanseiten
- 2015-** Konstruktion und Planung Rohbau BR213
2017 Daimler AG Werk Sindelfingen mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 30.000 Schaltplanseiten
- 2016-** Konstruktion und Planung Rohbau BR213
2017 Daimler AG Werk Sindelfingen mit Eplan P8 nach Daimler-Standard Integra-DCX 5. Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 24.000 Schaltplanseiten
- 2017** Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Bremen H9 mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCX 4. Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 8.000 Schaltplanseiten
- 2017-** Konstruktion und Planung Endmontage
2018 BR213 Daimler AG Werk Sindelfingen mit Eplan P8 nach Daimler-Standard Integra-DCX 5. Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 19.000 Schaltplanseiten
- 2018** Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Bremen H7 mit Eplan P8 nach Daimler-Standard Integra-DCX 5. Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 7.000 Schaltplanseiten
- 2018** Konstruktion und Planung Montagetechnik Daimler AG Werk Sindelfingen BR223 mit Eplan P8 nach Daimler-Standard Integra-DCX 6. Welle inkl. MDM, diverse Anlagen, insgesamt ca. 15.000 Schaltplanseiten
- 2018** Konstruktion und Planung Fördertechnik Daimler AG Werk Düsseldorf mit Ruplan 4.71 nach Daimler-Standard Integra-DCM 2. Welle inkl. TEC-Objekte, diverse Anlagen, insgesamt ca. 4.000 Schaltplanseiten

Projektleitung/Überwachung

-Windkraftanlagen

2015 Elektroinstallation von Gußformen für
Windkraftanlagen, dazu gehörig,
Schaltschrankverdrahtung,
Temperatursensor Ansteuerungen,
Not-Aus Konzept Ausführung

-Umwelttechnik	<p>1995- Konstruktion und Planung Kläranlage 1997 Leipzig Rosenthal mit Ruplan 4.34 (Faulanlage, Heizungsanlage, Trockner 1, Notstromverteilung, Beleuchtungsverteilung Betriebsgebäude/Faulung/Trocknung, Niederspannungshauptverteilung) (insgesamt ca. 4.000 Schaltplanseiten)</p> <p>z.B. Konstruktion und Planung Kläranlage Rostock mit Ruplan 4.22</p> <p>z.B. Diverse Kläranlagen mit Eplan</p>
-Energieverteilung	<p>z.B. Mittelspannungsanlagen mit Ruplan Niederspannungsanlagen mit Ruplan Niederspannungsanlagen mit Eplan</p>
-Netzersatzanlagen	<p>z.B. USV-Anlagen mit Ruplan Notstromanlagen mit Ruplan</p>
-Energieerzeugung	<p>z.B. Blockheizkraftwerke mit Ruplan</p>
-Stahlindustrie	<p>z.B. Diverse Anlagen mit AutoCAD</p>
-Messtechnik	<p>z.B. Wägeanlagen mit Eplan</p>